



Rossinière, le 22 février 2022

**MUNICIPALITE
DE
ROSSINIÈRE**

*

Conseil communal
de et à
1658 Rossinière

Préavis n° 02/2022 de la Municipalité au Conseil Communal concernant une demande de crédit pour la réfection du Pont « Rose-Marie » à la Tine.

Monsieur le Président,
Mesdames les Conseillères, Messieurs les Conseillers,

Comme annoncé plusieurs fois, le pont historique de la Tine doit subir une importante rénovation.

Le pont de La Tine se situe sur l'ancien tracé reliant VD 15.2 à FR 28.4.1 (référence selon l'inventaire des voies de communication historiques) par le Village Devant, Village Derrière et la Petite Chia. Jusqu'au début du XVIIIe siècle matérialisé par une passerelle en bois, puis remplacé à une date inconnue par un pont en pierres. Reconstitué en 1733, consolidé en 1745, il doit être rétabli en 1778, vraisemblablement à la suite d'une crue, et n'est achevé qu'en 1785.

Le pont actuel de 1785 : ouvrage en dos d'âne, caractéristique des ponts construits jusqu'à la fin du XVIIIe siècle. Il présente deux arches, dont l'une, centrale, est l'arche marinière (en l'occurrence ici pour laisser passer les flottages de bois), et l'autre, plus petite, est établie rive gauche sur la terre ferme. En amont, les piliers s'appuient sur de gros blocs de rocher. Le pont est pourvu en son centre, sur le parapet ouest (aval), d'une très belle pierre armoriée montrant une grue, armoiries de Rossinière, au-dessous de laquelle on peut lire la date gravée de 1785.

L'appareil de la maçonnerie est variable sur l'ensemble de l'ouvrage, un appareil plus grossier dans les parties vers les extrémités et un plus fin (avec des moellons plus petits) au droit de la partie principale de l'ouvrage avec les deux voûtes où une maçonnerie plus travaillée du type « pietra rasa » est présente. Dans le recensement architectural du Canton de Vaud, cet ouvrage est décrit sur la fiche 224 et évalué avec la note 2.

En juin 2012, suite à l'effondrement partiel de la maçonnerie côté aval de la culée Nord, des travaux urgents de réfection ont été entrepris par la Commune afin de pouvoir rendre l'ouvrage à la circulation. Lors de cette remise en état partielle, il a été constaté que l'ouvrage présentait des dégâts similaires sur la culée Sud. Des mesures provisoires pour empêcher que les véhicules roulent au droit du mur ont été prises. Ces mesures ont été complétées par un étayage du mur aval de la culée Sud en fin d'année 2016. Il devient urgent d'entreprendre des réparations sur cette partie de l'ouvrage.

L'intrados des voûtes montre des dégâts sous forme de joints de mortier manquants et de moellons isolés fracturés. Des efflorescences et taches d'humidité peuvent être recensées localement. La présence de ces éléments est globalement révélatrice d'une importante infiltration d'eau depuis la route, jusqu'à la voûte, via le matériau de remplissage.

Le montant total des travaux à effectuer, y compris les études et honoraires se monte à **CHF 688'000.00.**

Au vu du classement « d'importance nationale » de l'ouvrage, et également en fonction de sa faible capacité financière, la commune de Rossinière a obtenu le taux de subvention maximum octroyé par la confédération, soit 45%.

Cette importante subvention fédérale est conditionnée à une rénovation exécutée dans les règles de l'art supervisée par la Direction générale des immeubles et patrimoine du canton (la DGIP).

La Municipalité propose de répartir les travaux sur 4 ans, financés sous la forme de demandes de crédit ou par le ménage communal (budget) en fonction des possibilités financières, sachant que pour l'instant la commune bénéficie toujours du retour sur péréquation.

Basée sur le devis des travaux du 06.09.2021 du bureau Martin Ingénieurs Sàrl et sur la décision d'octroi de la Confédération du 31.03.2020, la municipalité vous présente une demande de crédit pour **la première étape prévue en 2022.**

Etape I

Travaux de maçonnerie		CHF	177'103.00	TTC
Echafaudages		CHF	6'431.00	TTC
Frais techniques et honoraires		CHF	16'155.00	TTC
Suivi de la réfection des parements par un expert		CHF	2'154.00	TTC
Divers et imprévus		CHF	10'093.00	TTC
Total		CHF	211'936.00	TTC
Subvention fédérale 45%	CHF	95'370.00		
Solde à charge de la commune		CHF	116'565.00	TTC

Plan financier :

Coût total des travaux	CHF	212'000.00
Emprunt bancaire	CHF	212'000.00
Subvention fédérale	CHF	95'370.00
Consolidation de la dette	CHF	116'600.00
Amortissement de l'investissement en 30 ans	CHF	3'887.00/an

Conclusion :

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le Président, Mesdames les Conseillères et Messieurs les Conseillers,

- d'accorder un crédit d'investissement de CHF 212'000.00 pour la réfection du pont « Rose-Marie » à La Tine ;
- d'autoriser l'ouverture d'un crédit de construction auprès d'une banque de la région ;
- d'accepter le financement tel que présenté.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Syndic :		La Secrétaire :	
	Jean-Pierre Neff		Nathalie Yersin

